



K58 es una junta de doble efecto de cinco piezas formada por un cuerpo de aluminio, dos juntas de estanqueidad de elastómero, un aro guía, un imán y una tórica para la estanqueidad interior.

#### VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- Solución completa para pistón
- Bajo rozamiento y recorrido suave gracias a la geometría del labio
- Sencilla fijación en el vástago del pistón sin elementos de cierre suplementarios
- Junta estática en el diámetro interior
- Montaje sencillo
- Larga vida útil
- Permite el uso de detectores de fin de carrera magnéticos

#### APLICACIÓN

Todos los cilindros neumáticos que necesiten control de carrera

MATERIAL		CÓDIGO
PU	80 SHORE A	PU9201
POM		PM9901
ALUMINIO		AL9901
IMÁN		MK9901
NBR	70 SHORE A	NB7001

#### CONDICIONES DE TRABAJO

MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +80°C
PRESIÓN	≤16 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec

*Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.*

#### RUGOSIDAD SUPERFICIAL

R<sub>max</sub>

Superficie de deslizamiento

≤4 μm

#### MONTAJE

K58 se fija al vástago del pistón y hay que asegurarse de que la unión atornillada quede bien apretada. La superficie de deslizamiento y la camisa del cilindro se tienen que lubricar con aceite compatible con la junta de estanqueidad. Hay que tener especial cuidado para evitar que se dañen los labios de cierre en los extremos del recorrido.

#### NOTAS

Para aplicaciones especiales de altas temperaturas el K57 se puede fabricar en FKM.

