

K54 es una junta de pistón neumática de doble efecto diseñada para ser utilizada en alojamientos reducidos.

VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- · Fácil montaje
- Amplia gama de medidas
- Bajo rozamiento
- Geometría redondeada y parte central flexible que ayuda a un buen ajuste
- · Alojamiento estrecho.

APLICACIÓN

Cilindros de carrera pequeña y válvulas.

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	70 SHORE A	NB7001

CONDICIONES DE TRABAJO					
MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco				
TEMPERATURA	-30°C +105°C				
PRESIÓN	≤12 Bar				
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec				

Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.

RUGOSIDAD SUPERFICIAL	Rmax	
Superficie de deslizamiento	ØD ≤4 μm	
Fondo del alojamiento	Ød ≤10 µm	
Laterales del alojamiento	B ≤15 μm	

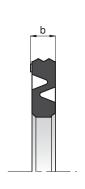
MONTAJE

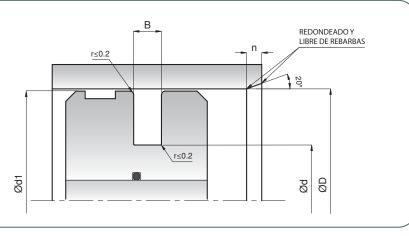
Se puede montar manualmente en un pistón de una pieza. Es muy importante que los materiales de los útiles de montaje sean blandos y que no tengan aristas vivas. Antes del montaje el rascador debe ser lubricado con aceite del sistema.

NOTAS

El alojamiento reducido permite que el K54 se use en cilindros de corto recorrido. Para aplicaciones especiales en temperaturas altas el K54 se puede fabricar en FKM.







KASTAŞ NO	D (H11)	d (h9)	B (-0/+0.2)	b	d1 (±0.1)
K54-012	12	7	2.5	2.1	11.6
K54-016	16	9	2.5	2.1	13.6
K54-020	20	13	2.5	2.1	19.6
K54-025	25	18	2.5	2.1	24.6
K54-028	28	19	3	2.5	27.6
K54-030	30	21	3	2.5	29.6
K54-032	32	23	3	2.5	31.6
K54-035	35	26	3	2.5	34.5
K54-040	40	31	3	2.5	39.5
K54-045	45	36	3	2.5	44.5
K54-050	50	41	3	2.5	49.5
K54-060	60	44	4	3.4	59.5
K54-063	63	51	4	3.4	62.5
K54-070	70	58	4	3.4	69.5
K54-080	80	68	4	3.4	79.5
K54-100	100	88	4	3.4	99.4
K54-125	125	110	5	4.4	124.4